

# LX 16/16 (ED.II)

CONCU POUR UNE PERFORMANCE AU TOP



Le nouveau LX (Ed II) est un partenaire robuste et fiable qui comble le fossé entre la matériel à usage peu intensif et le matériel à usage très intensif pour les opérations de manutention quotidiennes. En raison de sa longévité et son faible entretien le gerbeur LX est adapté aux environnements comme les centres logistiques, les terminaux, les zones de production et de fabrication. De plus, le nouveau timon équipé de la double commande et du contrôle proportionnel de la montée/descente améliore la convivialité et la maniabilité du véhicule.

## 1600kg Capacity

La structure robuste du LX, la puissance du moteur électrique et les 2 cylindres latéraux offrent une capacité de charge nominale de 1600 kg et une capacité résiduelle élevée.



## CONTROLEUR ZAPI

La technologie AC garantit une meilleure efficacité et une plus longue durée de charge de la batterie tout en réduisant les coûts de maintenance. L'absence de balais et la configuration simple de la structure moteur augmente également la fiabilité de la machine.



## TIMON AMELIORE

Avec contrôle proportionnel de la montée/descente. Double commande intégrée au timon avec accélérateur ergonomique pour un contrôle précis de la vitesse, bouton de sécurité "anticoincement", klaxon, compteur horaire, indicateur décharge batterie.



## MANOEUVRABILITE

La manoeuvrabilité du nouveau LX a été améliorée par la réduction de la largeur totale de 850 à 800 mm et par les roues stabilisatrices intégrées dans la structure du châssis même lors du pivotement, permettant à l'opérateur de manipuler des marchandises dans des espaces et couloirs étroits.



## VISIBILITE

Le large mât combiné au timon central pour une meilleure visibilité et maniabilité



## COFFRE A BATTERIE

Le coffre à batterie séparé permet l'installation d'une batterie de traction (225Ah - 300Ah). L'accès est facilité par le carter à charnière. En option: système de remplissage automatique, chargeur externe haute fréquence qui peut être facilement connecté grâce à la prise Anderson.



## ENTRETIEN FACILE

Par démontage du capot vous avez accès au système hydraulique et électrique ainsi qu'au moto réducteur et aux roues stabilisatrices.



## PLATE-FORME DE L'OPERATEUR

Le gerbeur LX peut être équipé d'une plateforme rabattable très pratique pour couvrir de moyennes distances et pour des applications intensives.



## Description

|                               |                |    |      |
|-------------------------------|----------------|----|------|
| 1.1 Fabricant                 | PR INDUSTRIAL  |    |      |
| 1.3 Mode de translation       | Électrique     |    |      |
| 1.4 Système de conduite       | Accompagnement |    |      |
| 1.5 Capacité nominale         | Q              | Kg | 1600 |
| 1.6 Centre de gravité         | c              | mm | 600  |
| 1.8 Déport avant de la charge | x              | mm | 820  |
| 1.9 Empattement               | y              | mm | 1436 |

## Poids

|                                                           |    |      |
|-----------------------------------------------------------|----|------|
| 2.1 Service weight (battery included)                     | Kg | 920  |
| 2.1 Poids de service, avec plate-forme - batterie incluse | Kg | 960  |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière                | Kg | 1632 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant                  | Kg | 888  |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant                  | Kg | 633  |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière                | Kg | 287  |

## Pneus/Chassis

|                                                          |         |     |
|----------------------------------------------------------|---------|-----|
| 3.1 Roues, avant                                         | RUBBER  |     |
| 3.1 Roues stabilisatrices - Avant                        | POLY.C. |     |
| 3.1 Roues arrière                                        | POLY.C. |     |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Largeur                    | mm      | 101 |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre                   | mm      | 250 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre                 | mm      | 82  |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur                  | mm      | 70  |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre | mm      | 100 |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur  | mm      | 38  |
| 3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)        | nr      | 4   |
| 3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)        | nr      | 1x  |
| 3.6 Voie avant                                           | b10 mm  | 586 |
| 3.7 Voie arrière                                         | b11 mm  | 390 |

## Dimensions

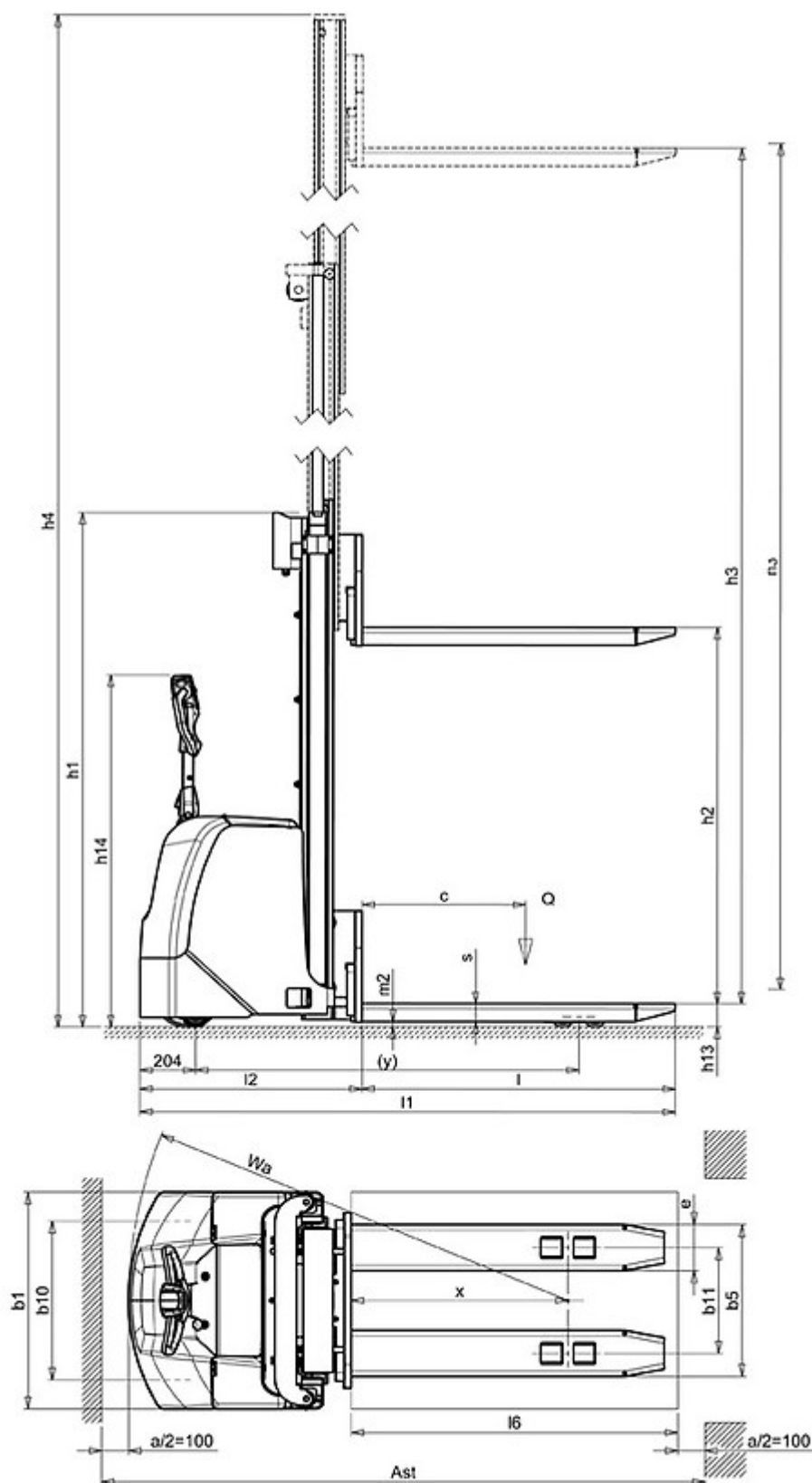
|                                                              |        |                |
|--------------------------------------------------------------|--------|----------------|
| 4.2 Hauteur, mât abaissé                                     | h1 mm  | 1965           |
| 4.3 Elevation libre et normale                               | h2 mm  | 1510           |
| 4.4 Hauteur de levage                                        | h3 mm  | 1510           |
| 4.5 Hauteur, mât déployé                                     | h4 mm  | 1965           |
| 4.6 Levée initiale                                           | h5 mm  | NOT APPLICABLE |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max             | h14 mm | 1390           |
| 4.9 Height of tiller in drive position min                   | h14 mm | 990            |
| 4.15 Hauteur du sol                                          | h13 mm | 90             |
| 4.19 Longueur totale                                         | l1 mm  | 1944           |
| 4.19 Longueur globale avec plate-forme abaissée              | l1 mm  | 2528           |
| 4.19 Longueur globale avec plate-forme relevée               | l1 mm  | 2068           |
| 4.20 Longueur tablier                                        | l2 mm  | 795            |
| 4.20 Longueur totale avec plate-forme abaissée               | l2 mm  | 1378           |
| 4.20 Longueur totale avec plate-forme relevée                | l2 mm  | 919            |
| 4.21 Largeur totale                                          | b1 mm  | 800            |
| 4.22 Dimensions fourches                                     | s mm   | 70             |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur)                       | e mm   | 170            |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur)                      | l mm   | 1150           |
| 4.24 Largeur du tablier                                      | b3 mm  | 644            |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche                      | b5 mm  | 560            |
| 4.26 Distance entre les longerons                            | b4 mm  | NOT APPLICABLE |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement                 | m2 mm  | 20             |
| 4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)     | Ast mm | 2365           |
| 4.34 Largeur du couloir de travail avec plate-forme abaissée | Ast mm | 2948           |
| 4.34 Largeur du couloir de travail avec plate-forme levée    | Ast mm | 2494           |
| 4.35 Rayon de braquage                                       | Wa mm  | 1613           |
| 4.35 Rayon de braquage avec plate-forme abaissée             | Wa mm  | 2196           |
| 4.35 Rayon de braquage avec plate-forme levée                | Wa mm  | 1742           |

## Performances

|                                                                                       |                         |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|
| 5.1 Vitesse de déplacement avec charge                                                | Km/h                    | 6.0  |
| 5.1 Vitesse de déplacement à vide                                                     | Km/h                    | 6.0  |
| 5.1 Vitesse de déplacement avec charge avec plate-forme abaissée                      | Km/h                    | 6.0  |
| 5.1 Vitesse de déplacement à vide avec plateforme abaissée                            | Km/h                    | 6.0  |
| 5.1 Vitesse de déplacement avec charge avec plate-forme ou fourches en position levée | Km/h                    | 6.0  |
| 5.1 Vitesse de déplacement à vide avec plate-forme ou fourches en position levée      | Km/h                    | 6.0  |
| 5.2 Vitesse de levée avec charge                                                      | m/s                     | 0.13 |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge                                                      | m/s                     | 0.25 |
| 5.3 Vitesse de descente avec charge                                                   | m/s                     | 0.31 |
| 5.3 Vitesse de descente à vide                                                        | m/s                     | 0.38 |
| 5.8 Pente maxi en charge                                                              | %                       | 5    |
| 5.8 Pente maxi à vide                                                                 | %                       | 10   |
| 5.10 Frein de service                                                                 | REVERSE CURRENT BRAKING |      |

## Moteurs électriques

|                                               |       |               |
|-----------------------------------------------|-------|---------------|
| 6.1 Puissance du moteur de traction           | kW    | 1.2           |
| 6.2 Puissance du moteur de levage             | kW    | 3.2           |
| Type de battery                               | Type  | Traction (C5) |
| 6.4 Tension de la batterie                    | V     | 24            |
| 6.4 Capacité de la batterie, Mini             | Ah    | 225           |
| 6.4 Capacité de la batterie, Max              | Ah    | 300           |
| 6.5 Poids de la batterie, Mini                | Kg    | 270           |
| 6.5 Poids de la batterie, Max                 | Kg    | 270           |
| 6.6 Consommation d'énergie selon le cycle VDI | kWh/h | 1.17          |
| 8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste      | dB(A) | 67            |



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 11/10/2017 (ID 3108)

©2017 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.  
Specifications subject to change without notice