

RX 10/16 GEL

THE LIGHT STACKER



SOUPLESSE

Idéal pour déplacer des marchandises, il peut être aussi utilisé comme table élévatrice afin de réduire les efforts de l'opérateur qui doit, par exemple, alimenter un poste de travail, un rayon ou une étagère. Les fourches d'une épaisseur de 60 mm permettent de rentrer facilement sous une palette



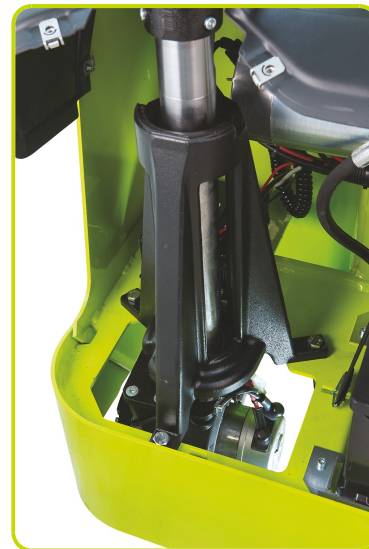
ERGONOMIE

Timon ergonomique placé latéralement pour augmenter la visibilité. Le RX 10/16 résout parfaitement le problème de manutention en espace étroit.



ENTRETIEN FACILE

Carter ABS renforcé / capot avec compartiments de rangement sur le dessus, facilement démontable pour accélérer les opérations de maintenance. L'accès à la partie inférieure permet un démontage rapide du réducteur, des stabilisateurs, du timon sans avoir à soulever la machine.



BATTERIES

Les batteries de démarrage offrent une autonomie maximum de 3 heures de travail (4 heures en version PLUS). Disponible en option : une version Gel et une version Semi-traction.



Description

1.1 Fabricant	PR INDUSTRIAL		
1.3 Mode de translation	Électrique		
1.4 Système de conduite	Accompagnement		
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	1000
1.6 Centre de gravité	c	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	786
1.9 Empattement	y	mm	1165

Poids

2.1 Service weight (battery included)	Kg	371
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	937
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	434
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	269
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	102

Pneus/Chassis

3.1 Roues, avant	RUBBER	
3.1 Roues stabilisatrices - Avant	POLY C.	
3.1 Roues arrière	POLY C.	
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	50
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	186
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	70
3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre	mm	125
3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur	mm	45
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.6 Voie avant	b10 mm	505
3.7 Voie arrière	b11 mm	410

Dimensions

4.2 Hauteur, mât abaissé	h1 mm	1970
4.3 Elevation libre et normale	h2 mm	1510
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	1510
4.5 Hauteur, mât déployé	h4 mm	1970
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1365
4.9 Height of tiller in drive position min	h14 mm	930
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	90
4.19 Longueur totale	l1 mm	1675
4.20 Longueur tablier	l2 mm	522
4.21 Largeur totale	b1 mm	794
4.22 Dimensions fourches	s mm	60
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1153
4.24 Largeur du tablier	b3 mm	650
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	560
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	20
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2120
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1344

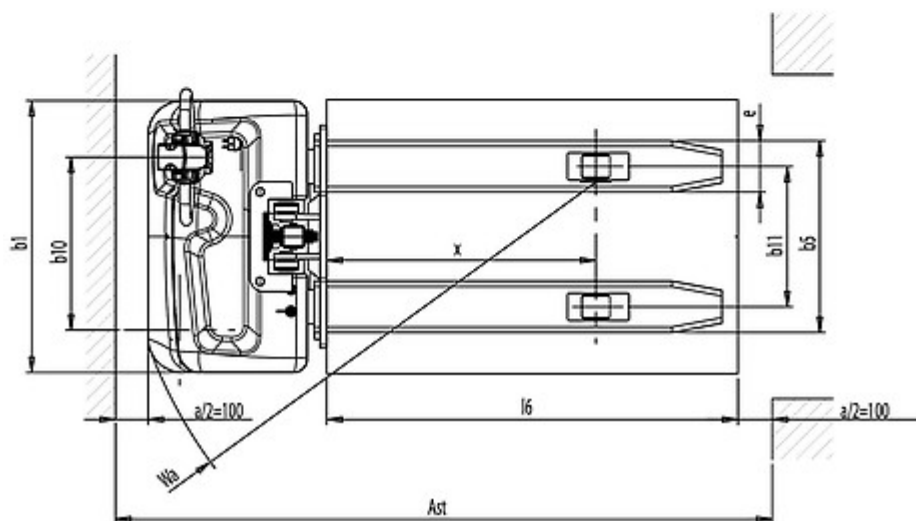
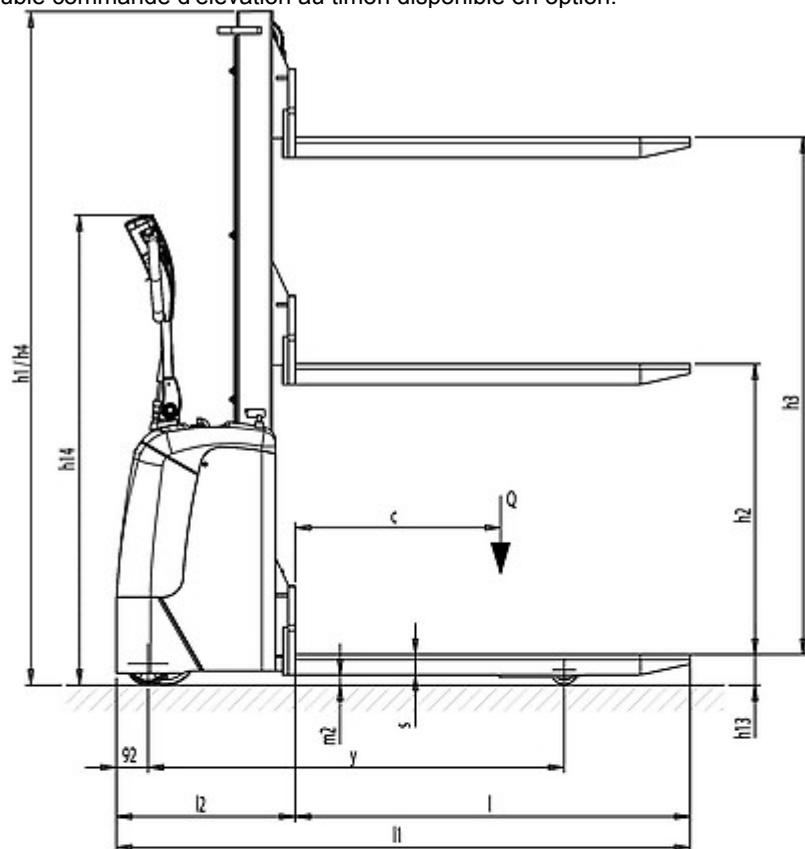
Performances

5.1 Vitesse de déplacement avec charge	Km/h	3.7
5.1 Vitesse de déplacement à vide	Km/h	4.3
5.2 Vitesse de levée avec charge	m/s	0.11
5.2 Vitesse de levée sans charge	m/s	0.18
5.3 Vitesse de descente avec charge	m/s	0.18
5.3 Vitesse de descente à vide	m/s	0.18
5.8 Pente maxi en charge	%	9
5.8 Pente maxi à vide	%	25
5.10 Frein de service	REVERSE CURRENT	

Moteurs électriques

6.1 Puissance du moteur de traction	kW	0.35
6.2 Puissance du moteur de levage	kW	2.2
Type de battery	Type	Traction (C5)
6.4 Tension de la batterie	V	24
6.4 Capacité de la batterie, Mini	Ah	50
6.4 Capacité de la batterie, Max	Ah	50
6.5 Poids de la batterie, Mini	Kg	38
6.5 Poids de la batterie, Max	Kg	38
6.6 Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	0.45
8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	63

*Double commande d'élévation au timon disponible en option.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 11/10/2017 (ID 695)

©2017 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

